

Schönen guten Abend, god aften und moin-moin an alle Funkfreunde, hier ist DL0SH, die Clubstation des Distriktes Schleswig-Holstein, am Mikrofon ist DLF1LG, mein Name ist Holger, und ich begrüße alle zuhörenden Stationen. Es folgt der Schleswig-Holstein-Rundspruch, sowie anschließend der Deutschland-Rundspruch des DARC.

Die Meldungen des 32. SH-Rundspruchs im Jahr 2008 im Überblick:

- DO2LRB Silent Key
- Lighthouse Weekend bei M01 Eckernförde
- ILLW-Aktivität der Marinefunker
- ILLW-Aktivität von der Insel Neuwerk
- Funkwetterbake DK0WCY wieder "online"
- Videofeature über CW in England von der BBC
- EU vergibt Frequenzen für Car-to-Car-Communication

DO2LRB Silent Key

Liebe Funkfreunde,

am 07. August 2008 verstarb im 58. Lebensjahr unser Funkfreund Rolf -
DO2LRB -

Wir haben damit einen sehr begeisterten und aktiven Funkamateurler verloren.
Rolf war seit April 1999 lizenziert. Er war stets ein guter Freund und
stand uns immer hilfsbereit zur Seite.

Rolf war überall aktiv, auch seine Funkfreunde aus alter CB-Zeit konnten
ihn immer auf Kanal 73 oder auf Kanal 6 Freenet erreichen.

Zu seinen Aktivitäten zählte auch ein APRS-Repeater, den er uns zur
Verfügung stellte.

Des weiteren stellte Rolf auch den Schleswig-Holstein Rundspruch auf
DBØHEI Heide Relais 439.050MHz und über Echolink regelmäßig ein. Dafür
spreche ich im Namen des Rundspruchteams einen besonderen Dank aus.

Die Trauerfeier findet am Dienstag, den 12. August um 13:00 Uhr in der
Kirche zu Albersdorf statt.

Unser Mitgefühl geht an Maren und ihre Kinder. Wir werden das Andenken an
Rolf in Ehren halten.

73 DB8LZ Hans-Christian Schleswig-Holstein-Rundspruch-Team

[Gedenkpause auf den Relais]

Lighthouse Weekend bei M01 Eckernförde

Liebe Xyl, YL, OM und SWL,
zum International Lighthouse-Lightship-Weekend am Wochenende vom 16.-17.
August laden wir herzlich ein, uns zu besuchen.
Der OV wird sich zum siebenten Mal am International Lighthouse- and
Lightshipweekend beteiligen. Vom Gelände der Jugendherberge - in
unmittelbarer Nähe zum Leuchtturm - Sehestedter Strasse in 24340
Eckernförde, werden wir wieder unseren 17-Meter Mast aufrichten und mit
zwei Wohnwagen an diesem Happening teilnehmen. Die Aktion wurde beim
Koordinator des ILLW, Kevin VK2CE bereits angemeldet und ist unter der
ILLW 2008 Liste einsehbar. Eingebunden werden soll auch der ausgefallene
Familienfieldday. Wer daran teilnehmen möchte, möge sich bitte aus
organisatorischen Gründen um seinen persönlichen Bedarf (Getränke,
Grillgut usw.) selbst kümmern. Ein Grill wird aufgebaut. Natürlich werden
Spenden, in Form von Salaten oder Kuchen -vielleicht auch ein halbes
Schwein- gerne angenommen. Der Vorstand bittet um rege Beteiligung. Der
Aufbau beginnt am Freitag, dem 15. August ab 15:00 Uhr MESZ, der Abbau am
Sonntag um 16:00 Uhr MESZ. Wir wollen Spaß haben!

vy 73 vom Vorstand M01 Eckernförde

ILLW Seite: <http://www.darc.de/m01/illw2008.mht>

ILLW-Aktivität der Marinefunger

Vom Samstag, 16. August (00:01 UTC) bis zum Sonntag, 17. August 2008 (23:59 UTC) findet wieder das Leuchtturm-/Feuerschiff-Aktivitäts-Wochenende statt. Von der Marinefunger-Runde werden der Leuchtturm Karnin (DL0MFK/LH) auf der Insel Usedom, die Station 5PØMF/LH vom Leuchtturm Augustenhof (DEN029) auf der Insel Alsen/OZ sowie das Feuerschiff "LV 13" (DLØMFH/LS) als temporäre Station aus Hamburg aktiv sein. Weitere Informationen zu dieser Funkveranstaltung auf der Internetseite <http://www.illw.net>.

Der NDR hat angekündigt, eine Reportage von der Aktivität am Leuchtturm Karnin zu senden.

(Quelle: MF-Rundspruch 25/2008)

ILLW-Aktivität von der Insel Neuwerk

Am kommenden Wochenende (16. / 17. August) findet das diesjährige „International Lighthouse / Lightship Weekend“ (ILLW) statt. Wie bereits in 2007 nehmen Dieter, DL1LAD, und Markus, DC1GN auch diesmal wieder unter dem Rufzeichen DL0LNW an diesem Event teil. Standort ist erneut der Leuchtturm auf der – zu Hamburg gehörenden und vor Cuxhaven gelegenen – Nordseeinsel Neuwerk (IOTA-Nummer: EU-127, Lighthouse-Nummer: DE0016). Gefunkt wird ausschließlich in SSB auf den „üblichen“ Kurzwellenbändern, evtl. zeitweise in FM auf 2 m. Wir freuen uns auf zahlreiche nette Verbindungen!

Vy 73 de Markus, DC1GN

Funkwetterbake DK0WCY wieder "online"

Die Datenanbindung der Bake DK0WCY wurde wieder hergestellt. Seit 8. August 13.51 Uhr UTC fließen die Daten wieder. Ursache des Problems war der gleichzeitige Ausfall eines Netzwerkrouters und eines Ethernet Medienkonverters bei DB0FHF.

(Quelle: DARC-Webseite)

Videofeature über CW in England von der BBC

Unter der Headline " morse code alive and well" liefert die BBC den Beweis, dass CW nach wie vor lebt. Das Feature dauert 2:13 min.

Klicken Sie hier:

<http://news.bbc.co.uk:80/1/hi/england/7544147.stm>

und genießen Sie das interessante Video der BBC London über CW im Amateurfunk in England!

(Quelle: Webseite des ÖVSV)

EU vergibt Frequenzen für Car-to-Car-Communication

Die Europäische Kommission hat ein EU-weit einheitliches Frequenzband für die so genannte kooperative Fahrzeugkommunikation in einem Frequenzbereich von 30 MHz im 5,9-GHz-Band reserviert. Damit will Brüssel eine einheitliche Grundlage für die Kommunikation von Fahrzeugen untereinander beziehungsweise zwischen Fahrzeugen und straßennahen Infrastrukturen schaffen. Die zuständigen nationalen Regulierungsbehörden werden in den kommenden sechs Monaten überall in Europa die Frequenzen zuweisen, ohne jedoch bereits bestehende Dienste wie zum Beispiel Amateurfunk zu verbieten, teilt die EU-Kommission heute mit.

Die heutige Kommissionsentscheidung ist Teil ihrer 2006 ergriffenen Initiative Intelligentes Fahrzeug, mit der die Nutzung von Informations- und Kommunikationstechnologien gefördert werden soll. Die Zielsetzung dabei: Den Straßenverkehr intelligenter organisieren und zugleich sicherer und umweltfreundlicher gestalten. [...]

Die EU-Kommission selbst lobt die Frequenzvergabe als "Beispiel für eine erfolgreiche europäische Zusammenarbeit zur Schaffung der Voraussetzungen für die Interoperabilität und grenzübergreifende Nutzung von Systemen". Dies werde die Entwicklung und Erprobung von Anwendungen für die Straßenverkehrssicherheit in der EU erleichtern.

Keine Angaben machte Brüssel dazu, welche Funkverfahren die auto- und grenzübergreifende Interoperabilität sicherstellen sollen. Offen ist, was

die Reservierung von 5,9-GHz-Spektrum für Fahrzeugkommunikation durch Brüssel für Ansätze bedeutet, Car-to-Car-Communication über vorhandene UMTS-Netze zu betreiben, wie dies zurzeit in dem Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) geförderten Forschungsprojekt Cooperative Cars (CoCar) ausprobiert wird. Diese nutzen zurzeit allerdings Frequenzen um 2 GHz.

Das Car2Car Communication Consortium, dem führende Automobil- und Autozubehörhersteller angehören, bevorzugt hingegen eine Variante des WLAN-Standards IEEE 802.11, die auf die Funkübertragung zwischen sich bewegenden Sendern und Empfängern optimiert ist. Die Nutzung eines WLAN-Verwandten verspricht geringe Stückkosten für die Hardware, worin Automanager eine wichtige Voraussetzung für die Verbreitung der Systeme in der Großserie sehen. [...]

(Quelle: Heise-Newsticker vom 06.08.2008 15:25)

(Quelle: <http://www.heise.de/newsticker/EU-vergibt-Frequenzen-fuer-Car-to-Car-Communication--/meldung/113900>)

Das war der Schleswig-Holstein-Rundspruch, die Redaktion hatte Peter DF1LNF.

[Der DL-Rundspruch ist unter www.darc.de/rundspruch abrufbar.]

Somit sind wir am Ende der Rundspruchsendung angekommen, allen zuhörenden Stationen ein ruhige Woche, viel Gesundheit und allen Urlauberstationen noch einen angenehmen Aufenthalt.

Beiträge für den Schleswig-Holstein-Rundspruch sind bitte bis Sonntag 21:00 Uhr an folgende Emailadresse zu übermitteln: sh-rundspruch@darc.de . Der heutige Rundspruch wird in Kürze durch DL4LE in das Rundsprucharchiv auf der Distrikswebseite unter www.darc.de/m eingestellt.

Ebenso erfolgt zeitnah durch DL4WS eine Einspielung in Packet Radio. Sofern es Fragen zum Inhalt der heutigen Rundspruchsendungen gibt, bitte ich darum diese beim Bestätigungsverkehr zu stellen.

Ebenso werden längere Internetadressen gerne auf Wunsch beim Bestätigungsverkehr durch die Übertragungs-Stationen nochmals genannt bzw buchstabiert oder können im Rundsprucharchiv abgerufen werden.

Stationen, die den Rundspruch auf 6m gehört haben, aber dort nicht bestätigen können oder wollen, dürfen ihre Bestätigung für das 6m-Band auch gerne auf den Frequenzen auf 2m und 70cm abgeben. SWLs können auch unter 04602-967077 oder 04881-876262 bestätigen.

73 und AWDH bis zum nächsten Montag.